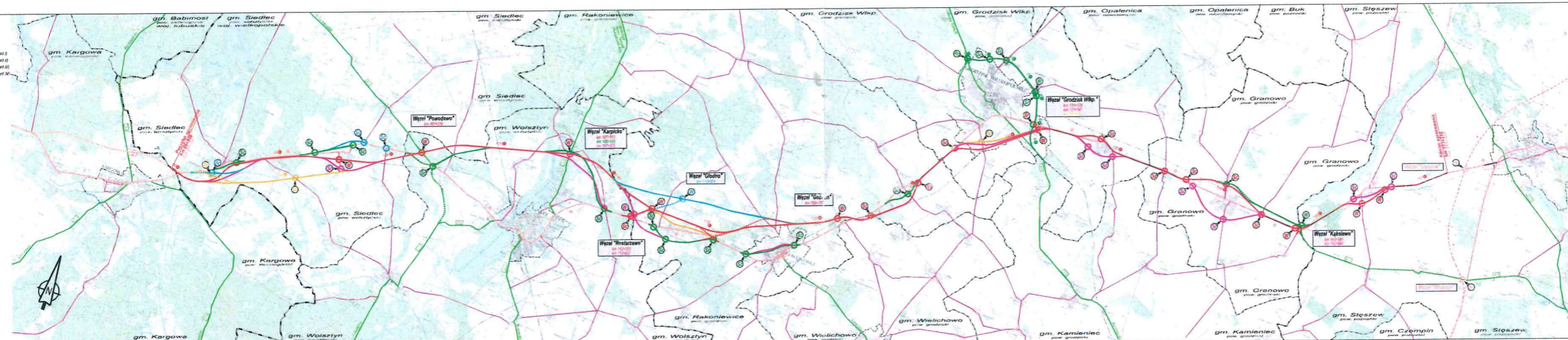


LEGENDA

- Planowana przebiegająca przez teren w 20-letniej perspektywie
- Planowana przebiegająca przez teren w 10-letniej perspektywie
- Planowana przebiegająca przez teren w 5-letniej perspektywie
- Planowana przebiegająca przez teren w 3-letniej perspektywie
- Planowana przebiegająca przez teren w 1-letniej perspektywie
- Planowana przebiegająca przez teren w 20-letniej perspektywie
- Planowana przebiegająca przez teren w 10-letniej perspektywie
- Planowana przebiegająca przez teren w 5-letniej perspektywie
- Planowana przebiegająca przez teren w 3-letniej perspektywie
- Planowana przebiegająca przez teren w 1-letniej perspektywie
- Planowana przebiegająca przez teren w 20-letniej perspektywie
- Planowana przebiegająca przez teren w 10-letniej perspektywie
- Planowana przebiegająca przez teren w 5-letniej perspektywie
- Planowana przebiegająca przez teren w 3-letniej perspektywie
- Planowana przebiegająca przez teren w 1-letniej perspektywie
- Planowana przebiegająca przez teren w 20-letniej perspektywie
- Planowana przebiegająca przez teren w 10-letniej perspektywie
- Planowana przebiegająca przez teren w 5-letniej perspektywie
- Planowana przebiegająca przez teren w 3-letniej perspektywie
- Planowana przebiegająca przez teren w 1-letniej perspektywie
- Planowana przebiegająca przez teren w 20-letniej perspektywie
- Planowana przebiegająca przez teren w 10-letniej perspektywie
- Planowana przebiegająca przez teren w 5-letniej perspektywie
- Planowana przebiegająca przez teren w 3-letniej perspektywie
- Planowana przebiegająca przez teren w 1-letniej perspektywie
- Planowana przebiegająca przez teren w 20-letniej perspektywie
- Planowana przebiegająca przez teren w 10-letniej perspektywie
- Planowana przebiegająca przez teren w 5-letniej perspektywie
- Planowana przebiegająca przez teren w 3-letniej perspektywie
- Planowana przebiegająca przez teren w 1-letniej perspektywie
- Planowana przebiegająca przez teren w 20-letniej perspektywie
- Planowana przebiegająca przez teren w 10-letniej perspektywie
- Planowana przebiegająca przez teren w 5-letniej perspektywie
- Planowana przebiegająca przez teren w 3-letniej perspektywie
- Planowana przebiegająca przez teren w 1-letniej perspektywie
- Planowana przebiegająca przez teren w 20-letniej perspektywie
- Planowana przebiegająca przez teren w 10-letniej perspektywie
- Planowana przebiegająca przez teren w 5-letniej perspektywie
- Planowana przebiegająca przez teren w 3-letniej perspektywie
- Planowana przebiegająca przez teren w 1-letniej perspektywie
- Planowana przebiegająca przez teren w 20-letniej perspektywie
- Planowana przebiegająca przez teren w 10-letniej perspektywie
- Planowana przebiegająca przez teren w 5-letniej perspektywie
- Planowana przebiegająca przez teren w 3-letniej perspektywie
- Planowana przebiegająca przez teren w 1-letniej perspektywie



PROJEKTOWA PRACOWNIA INŻYNIERSTWA I ARCHITECTURY
DROGI - ULICE - MOSTY
Zbigniew Konewka

STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE (STES) - ETAP DLA DRUGI KRAJOWEJ NR 32
 (Szlachetna granica województwa - Wólczyn - Grodzisk Wielkopolski - Stęszew - od km 0+000 do km 0+000) (długość 0,0 km)

PLAN ORIENTACYJNY
 SKALA 1:50 000

Opracował:	mgr inż. Zbigniew Konewka	1007/12
Opiniował:	mgr inż. Andrzej Felczak	000000
Weryfikował:	mgr inż. Andrzej Felczak	000000

Etap: 01
 Plan: 01
 Strona: 2